AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 791111 / 791117 / 791128 (bis)

LUGAR: VALENCIA / MOTRIL / MADRID

FECHA: 11, 17 y 28 de Noviembre de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

MANDO OPERATIVO AÉREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 30/
C3

EXPEDIENTE: 791111/791117/791128(Bis)

LUGAR: VALENCIA/MOTRIL/MADRID

FECHA: 1979/ días 11, 17 y 28 de Noviembre.

Exp 791111
791117
791128 BIS

RESUMEN:

- Información complementaria sobre el expediente YA DESCLASIFICADO 791128, procedente de los archivos de correspondencia del Ejército del Aire.

- A requerimiento de CJMOA el 11 de julio de 1994 de la búsqueda de información referente a objetos no identificados dirigida a los Mandos, GJMACEN remite fotocopias de un scramble efectuado en la madrugada del día 28 de noviembre de 1979.

- La información enviada corresponde al informe emitido por el Controlador de Servicio en el S.O.C. de PEGASO y al informe de la tripulación de alarma que efectuó la salida.

- Según el informe del Controlador, a las 02:30Z del día 28 se recibió en Pegaso la comunicación de que en la vertical de Madrid había dos OVNI,s que estaban siendo observados por multitud de personas. A las 03:30 se da scramble al avión de alarma de Torrejón que asciende a 35.000 pies orbitando sobre el punto donde Villatobas comunicó que se hallaba el contacto, que en ese momento se encontraba a 80.000 pies, sin ver absolutamente nada. El interceptador comunicó haber tenido algún contacto radar muy fugaz y que en dos ocasiones sintió el blocaje de un radar de impulsos. Las condiciones meteorológicas eran excelentes.

- Según el informe de la tripulación de alarma, al encender el alertador de amenazas apareció un strobe a sus 07:30 en la banda I aprentemente muy cercano, se hicieron los virajes oportunos sin tener contacto visual con la amenaza; no obstante se tuvo contacto radar cuatro veces que coincidía con la información de Pegaso. El eco, que en un primer barrido era único y que desaparecía al siguiente barrido, se convirtió posteriormente en tres muy alargados y difusos, separados entre sí 1,5 a 1 NM, desapareciendo también al siguiente barrido. Se sobrevoló en repetidas ocasiones el punto de localización dado por Pegaso que coincidía con la vertical de Barajas, sin tener ningún contacto visual. En ningún momento hubo interferencias radio y la visibilidad era muy buena.

INDICE DE DOCUMENTOS

Documentos 0001 al 0003:	MSGID. 705-C de 11 de julio de 1994 de CJMOA al GJMACEN requiriendo comprobación de archivos en búsqueda de nuevos datos sobre avistamientos.
Documento 0004:	Escrito número 22-C-INF (168-C) del Gral. Jefe Acctal. del MACEN, dirigido a CJMOA contestando a la anterior solicitud.
Documentos 0005 al 0007:	Informe redactado por el Controlador de Servicio.
Documentos 0008 y 0009:	Informe redactado por la tripulación de alarma.

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

EXP 791111
791117
791128 BIS

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, 8 de noviembre de 1996
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL M.O.A.,

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	6092	GESPA	20-11-96

OBSERVACIONES: Expte 791111/791117/791128Bis

CONFIDENCIAL

0001

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO 1753

PARA EMPLEO EN CECOM,s

PRECEDENCIA-ACCION PRECEDENCE-ACTION	PRECEDENCIA-INFO PRECEDENCE-INFO	GRUPO-FECHA-HORA DATE-TIME-GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS
P	P	110800Z JUL94	EN CLARO

DE/FROM: CJMOA

Exp 791111
79117
79128 BIS

PREFIJO

CLASIFICACION DE SEGURIDAD
SECURITY CLASS
CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR DEL M.O.A.
11 JUL 1994
REGISTRO SALIDA

NUMERO DE ORIGEN
ORIGINATORS NUMBER
705-C

CUARTEL GENERAL DEL EJERCITO DEL AIRE - BIBLIOTECA CENTRAL -

PARA/TO: GJMACEN

INFO: COMTEALA 12
JEGRU-45
JEVA-2
JESPAIR (LEÓN)

SIC: UAA

ASUNTO: AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS EN EL ESPACIO AÉREO NACIONAL

A PESAR CENTRALIZACIÓN DOCUMENTACIÓN OVNI EN EMAIRE JUL91 Y ANTERIOR SOLICITUD A LOS MANDOS NOV-92, QUEDA POR RECUPERAR INFORMACIÓN GENERADA EN MEDIOS DEL E.A., EXHIBIDA PÚBLICAMENTE POR PERIODISTAS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN, REFORZANDO CONVICCIÓN QUE E.A. OCULTA INFORMACIÓN OVNI.

CON ÁNIMO COMPROBAR SI EXISTE ALGUNA INFORMACIÓN PARA AMPLIAR ARCHIVO MOA Y REBATIR ADEMÁS ARGUMENTO INFUNDADO OCULTISMO Y RECOPILADOS DATOS CONCRETOS SUCESOS OCURRIDOS EN UNIDADES DE SU MANDO, A CONTINUACIÓN SE RELACIONAN LOS MISMOS CON OBJETO REMISIÓN A UNIDADES BAJO SU MANDO RELACIONADAS:

EVA - 2

DESCLASIFICADO

1979 - 27 de Noviembre. 23:00

Madrid. Luces en el cielo son observadas por muchas personas. EVA-2 detecta ecos desconocidos. Scramble de F-4 Phantom desde Torrejón.

401 ESCUADRÓN / 45 GRUPO BARAJAS, TORREJÓN (MADRID)

1980 - 25 de Febrero. Anochecer.

Desde avión del 401 Escuadrón en vuelo Alemania-Madrid, con el presidente Suárez a bordo, observada luz extraña por los pilotos y pasajeros.

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE	REFERENCIA AL MENSAJE CLASIFICADO SI NO	NOMBRE DEL REDACTOR	OFICINA	TEL NO.
1 de 3				

Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA Nº 301/23

CONFIDENCIAL

IMPRESO DE MENSAJE | CONFIDENCIAL

NUMERO

PARA EMPLEO EN CECOM, s

PRECEDENCIA-ACCION PRECEDENCE-ACTION	PRECEDENCIA-INFO PRECEDENCE-INFO	GRUPO-FECHA-HORA DATE-TIME-GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS

DE / FROM

PREFIJO

CLASIFICACION DE SEGURIDAD SECURITY CLASS

NUMERO DE ORIGEN ORIGINATORS NUMBER

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3
EXP 791111
791117
791128 BIS

. . / / . . .

1988 - 2 de Febrero. 19:09.

Objeto luminoso observado por la tripulación de un avión del 45 Grupo en vuelo de Barcelona a Madrid.

BASE AÉREA DE TORREJÓN (MADRID)

1968 - 1 de Junio. Mañana.

Objeto cerca de un F-86 en Navarra. Scramble de F-104 Starfighter.

1968 - 6 de Septiembre. 11:45.

Eco desconocido sobre Navarra/La Rioja. Scramble de F-104. Fotos.

1971 - 15:00

Objeto luminoso siguiendo a un T-33 en ruta Talavera-Getafe. Scramble de varios F-104.

1974 - 24 de Septiembre. 20:30.

Luz móvil sobre Madrid. Scramble.

DESCLASIFICADO
ESCRITO | NUM | REFERENCIA | FECHA

1977 - 18 de Marzo. 23:30.

Luces sobre Madrid. Scramble.

1980 - 17 de Septiembre. Mañana.

Detección de eco desconocido. Scramble de F-4 Phantom.

.../..

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE	REFERENCIA AL MENSAJE CLASIFICADO SI NO	NOMBRE DEL REDACTOR	OFICINA	TEL. NO.
2 de 3				

Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Oficial autorizado

0003

IMPRESO DE MENSAJE

NUMERO

PARA EMPLEO EN CECOM,s

PRECEDENCIA-ACCION PRECEDENCE-ACTION	PRECEDENCIA-INFO PRECEDENCE-INFO	GRUPO-FECHA-HORA DATE-TIME-GROUP	INSTRUCCIONES PARA EL MENSAJE MESSAGE INSTRUCTIONS

DE/FROM

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.° 301 C3

PREFIJO

CLASIFICACION DE SEGURIDAD
SECURITY CLASS

NUMERO DE ORIGEN
ORIGINATORS NUMBER

. . / / . . .

EXP 791111
791117
791128 BIS

1981 - 4 de Enero. 12:45.

Objeto desconocido sobre Cáceres. Scramble.

1985 - 22 de Mayo. Mañana.

Detección de eco desconocido. Scramble de F-4 Phantom.

AERÓDROMO DE LEÓN

1984 - Noche.

Objeto luminoso estático cerca de la cabecera de pista, observado desde la torre por numerosos militares.

1992 - 25 de Mayo. 22:00.

Objeto en vuelo observado por civiles del Aeroclub y militares.

DESCLASIFICADO
ESCRITO | NUM | REFERENCIA | FECHA

PAGINA DE PAGINA PAGE OF PAGE	REFERENCIA AL MENSAJE	NOMBRE DEL REDACTOR	OFICINA	TEL.NO.
3 de 3	CLASIFICADO SI NO	TCOL.	2ªSECC.	7129

Para uso de los operadores	R	Fecha	Hora	Sistema	Operador	T	Fecha	Hora	Sistema	Operador	Firma del Originador
											EL COMANDANTE EN JEFE DEL M.O.A.

Teniente General.

MINISTERIO DE DEFENSA
EJERCITO DEL AIRE
MANDO AEREO DEL CENTRO

ESTADO MAYOR
INFORMACION

0004

IMPRESO EN EL CECAF

CONFIDENCIAL

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 52-3/267
ENTRADA N.º 301
C3

S/Rf.º	Núm.	Fecha	N/Rf.º	Núm.
MSG.	705-C	11-JUL-94		22-C-INF

168-C

ASUNTO: AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS EN EL ESPACIO AEREO.

EXP 791111
791117
791128 BIS

En contestación a su mensaje de referencia, comunico a V.E. que en este Mando no existe documentación relativa al Asunto.

No obstante se remiten fotocopias de un "scramble" efectuado en la madrugada del día 28 de noviembre de 1.979 que pudiera tener relación con el caso reseñado en su mensaje bajo el epígrafe EVA-2, el día 27 de noviembre de 1.979 a las 23:00 horas.

Como posible aclaración a la falta de más datos en los EVA,s, hay que tener en cuenta que según el P.O. 30-5 de fecha 12-02-79, firmado por el Coronel Jefe del Ala de Alerta y Control, en su punto 5, "Destrucción", decía que los documentos:

- Libro de Vigilancia y Rutina.
- Libro de Estado de Equipos.
- Libro de Actividades de la Sala S.A.S.

" Podrán destruirse seis meses después de finalizar el año en que se hizo la última anotación".

Madrid, 12 de agosto de 1994
EL GENERAL JEFE ACCTAL. DEL MACEN Y P.R.A.

MANDO AEREO DEL CENTRO

DESCLASIFICADO

17 AGO 1994

5578-C

X

EXCMO. SR. COMANDANTE JEFE DEL MANDO OPERATIVO AEREO. B.A. TORREJON.

CONFIDENCIAL

INFORME QUE EMITE EL CAPITAN DEL ARMA DE AVIACION (E.T.) DON , CONTROLADOR DE SERVICIO EN EL S.C.C., SOBRE OBJETOS DESCONOCIDOS EN LA ZONA DE MADRID.

BIBLIOTECA CENTRAL CESEDA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301

Exp 791111
791117
791128 BIS

A las 02.30 Z. del día 28 de Noviembre de 1.979, comunica a Pegaso el Sr. de Control Madrid (Barcuellos), - que según información recibida del CENTRO DE CONTROL Y AVISO DE INTRUSOS, hay dos CAZAS en la vertical de Madrid, los cuales están siendo observados por multitud de personas en la calle Velásquez (Madrid); comunica igualmente que Radio Nacional da noticias continuamente del suceso.

A las 03.20 Z. se llama a VIL para preguntar si tiene algun eco extraño en pantalla, y confirman tener una señal que el DESIGNADOR DE OBJETOS llega a distinguir hasta tres situados estáticamente a 58.000 pies y sobre NJ NL 3020 y los cuales están observando desde las 23.00 Z. del día anterior.

A las 03.30 Z. se da Scramble de 2 C al para reconocimiento de la zona.

A las 03.45 Z. contacto radar con el NJ NL 2010; asciende a 35.000 pies y se le dirige a la milla 34 del radial 002 de VIL, NJ NL 3020), punto donde VIL comunica que tiene la señal a altitudes que en este momento nos informan, son de 30.000 pies.

El estuvo orbitando continuamente sobre el punto a nivel de 340 sin ver absolutamente nada.

En las últimas pasadas del caza, VIL informó que los

DESCLASIFICADO

CONFIDENCIAL

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3

Exp 791111
791117
791128 BIS

.../... objetos habian descendido a 4C.CCC pies.

El . comunicó haber tenido algunos CONTACT muy fugaces, siendo de reseñar que en el último de ellos midió el ángulo de elevación de antena y posteriormente en tierra con este dato y la distancia al blanco, obtuvo la altura, la cual segun él era de 8C.CCC pies, dato que coincide exactamente con la altura que daba VIL en ese momento.

Tambien es de reseñar que en dos ocasiones el piloto se sintió blocado por un radar de impulsos La última vez desde sus siete y media, comunicando posteriormente el piloto que el blocaje era extraordinariamente potente y que pasando el radar a STANDBY permaneció la señal de blocaje.

DESCLASIFICADO
ESCRITA

Despues de estas pasadas se dirige al fijo de BIC, comunicando el piloto que en el viraje hacia el fijo, ha visto una luz fugaz a baja altitud y aproximadamente sobre la carretera de la La Coruña.

A las 04.11 Z. abandona frecuencia de y pasa con Madrid Control sobre MJ ML 3040 a las 04.18 Z. y con 8.500 libras de combustible.

A las 04.33 Z. tomó tierra en Torrejón sin novedad, habiendo llevado el control de la misión , en la consola 7, efectuándose las comunicaciones en canal 1C.

Es de reseñar que las condiciones metereológicas eran excelentes, que el piloto tuvo contacto visual con todas las aeronaves que circulaban en el área de Madrid, y que la última pasada VIL comunicaba que veia al objeto dos millas en el morro de un comercial sobre el que tenia contacto visual el , sin que éste distinguiera otro objeto

.../..

0007

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3

.../... mas que el comercial.

Durante toda la misión, el contacto radio con el [redacted] fué perfecto, sin que en ningun momento existieran interferencias radio.

Base aérea de Torrejon a 28 de Noviembre de 1.979

EL MPIAM,

Exp 791111
791117
791128 BIS

DESCLASIFICADO

AVO 09 INDICATIVO: INDICATIVO CONTROLADOR: 0908

SCRAMBLE.- 03:30Z
DESPEGUE.- 03:35Z
ATERRIZAJE.- 04:32Z

TRIPULACION:
CA. CAPITAN D.
POA. CAPITAN D.

Exp 791111
791117
791128 BIS

BIBLIOTECA CENTRAL MDEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 301
C3

A las 02:45Z el controlador de servicio del COC llamó por teléfono al Barracón de Alerta comunicándonos que estuviera preparada la tripulación por un posible Scramble, debido a un objeto no identificado que le había comunicado Villatobas; situado por la vertical de Madrid a gran altura.

A las 03:30Z se dió el Scramble y la tripulación citada puso en marcha y despegó a las 03:35Z.

En cabecera de pista, la TWR de Torrejón autorizó para pasar con control Madrid en 225.4. Después del despegue, en contacto con Madrid se sobrevoló la senda de Barajas y autorizados se viró a la derecha a 280º y se ascendió a 35.000' con postquemador, pasando con Pegaso en canal 10.

Tras identificarnos, nos dirigió al punto situado en el radial 002º 34 NM del asentamiento radar de Villatobas. En la subida se encenció el RHAW de contramedidas, iluminándose la luz de ACTIVITY POWER y apareciendo un strobe a nuestras 7:30 de la banda I y aparentemente muy cercano, lo que se comunicó a Se hicieron virajes a los rumbos indicados por el controlador sin tener nunca contacto visual con objetos que, según la información que Villatobas daba a , estaban primero de 80 a 88 angeles y más tarde de 38 a 41 angeles.

Sin embargo, se tuvo contacto radar cuatro veces, siempre que nos dirijiamos con rumbo 270º hacia Madrid, coincidiendo dichos contactos con la información de . Inicialmente, dichos contactos fueron uno, desapareciendo siempre al siguiente barrido del radar y mas tarde, fueron tres ecos localizados a 14 NM a las 12 y una elevación de antena aproximada de 32º arriba, equivalente a una diferencia de altura de 45.000' aproximadamente respecto a nuestro avión.

Los ecos eran muy alargados y difusos, separados entre sí 1,5 NM a 1 NM, desapareciendo en los siguientes barridos y cambiándose inmediatamente la elevación de antena en ± 10º no volvieron a aparecer.

seguia dando información, de tal manera que pasamos debajo de los supuestos ecos sin tener ningún contacto visual; esto se repitió dos veces y el punto de cruce coincidía aproximadamente con la vertical de Barajas.

0009

El strobe principal del RHAW se mantenia a las 7:30 de nuestra posición, teniendo durante un momento mucha potencia. Además, se encendió a cada lado de este strobe otros dos de menos potencia; se encendió durante unos segundos la luz de AI - DAY (corresponde al blocaje de un radar de un avión interceptador diurno de banda I). A veces, se encendió otro strobe distinto de los anteriores, posicionado en las 4:30 y correspondía a la banda G.

En una ocasión, al apretar media acción, por la zona de la pantalla donde desapareció el contacto, se observó un eco como el de un avión, y al blocarlo, apareció la presentación de ataque y la Vc marcó 450 KTS (equivalente a nuestra propia velocidad), rompiéndose el lock-on instantaneamente.

En otra ocasión, con rumbo 180º y a 36.000', nos dió información de un comercial que con rumbo 360º pasaba aproximadamente por la vertical de Madrid, llegándose a un momento en el que , informó que el objeto estaba en la vertical del comercial a 41.000'. El comercial, que iba a 35.000', se vió perfectamente, sin embargo, no se observó ningún objeto sobre él o en sus proximidades.

Acto seguido, nos mandó virar a la derecha hacia dicho punto, apareciendo por segunda vez los tres ecos en nuestra pantalla, según la explicación dada anteriormente.

En ningún momento hubo interferencias radio. La visibilidad era muy buena.

Virando hacia el fijo y pasando por 360º, aparecieron de nuevo los ecos en el radar, lo que se comunicó a y este decidió que continuasemos hacia el fijo.

Se hizo una aproximación TACAN con Madrid control, y se pasó luego a TWR Torrejón y se tomó tierra sin novedad.

El combustible final fue de 7.000 lbs y se estuvo sobrevolando Madrid durante 50 minutos a 35.000'.

Exp 791111
791117
791128 B15

Torrejón, 28 de Noviembre de 1.979
EL CAPITAN

BIBLIOTECA CENTRAL CDEA
CENTRO DOCUMENTACION
04 DIC 1996
ENTRADA N.º 30/
C3